

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa drogi wewnętrznej dz.nr.159 od km 0+000 do km 0+360 w m-ci Walawa**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa na usługi z Firmą NARBUD
- b) Pomiary w terenie,
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku Nr 1333 wraz z późniejszymi zmianami),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- f) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- j) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk 2012
- k) Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Warszawa 1979 i 82 r.
- l) Normy techniczne.

#### **2. LOKALIZACJA**

Przewidziane do przebudowy droga wewnętrzna dz. nr 159 w km 0+000 do km 0+360 w m-ci Walawa

zlokalizowane są na terenie gminy Orły.

Zakres budowy przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000 – granica z drogą gminną
- KPO km 0+360 granica pasa z drogą gminną

Zakres prac:

- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wzmocnienie tłuczniem gr. 15 cm

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Projektowane drogi położone są w terenie równinnym drogi wewnętrzna dz.nr 159 w m. Walawa biegnie w przekroju szlakowym, jezdnia posiada szerokość 3,0m . Nawierzchnia jezdni jest w stanie złym technicznym .Pobocza o szerokości 0,25 m.

### **4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH**

#### ***4.1. Charakterystyka techniczna***

- klasa techniczna ulicy – D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- ruch lekko-średni KR1
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość jezdni 3.0 m dla przekroju półulicznego
- szerokość pobocza 0,25 m
- spadek poprzeczny – 2,0% dla jezdni
- – 6,0% dla poboczy

#### ***4.2. Trasa***

Projektem objęto istniejącą drogę. W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0.25 m

1. Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów stwierdzono, że w strefie bezpośredniego oddziaływania pod konstrukcją nawierzchni drogi zalegają grunty oraz grunty wysadzinowe dla odcinka w km 0+000÷ 0+360,0.

Warunki wodne w związku z występowaniem wody gruntowej na głębokości 2,0 m są dobre dla nasypu do 1,0 m.

Z odkrywek i rozpoznania grunty występujące na terenie planowanej przebudowy to grunty (grunty niewysadzinowe i wysadzinowe) zaliczone do grupy nośności G1, G3.

#### ***4.4. Przekrój podłużny***

Niweleta istniejącej jezdni zostanie podniesiono o grubości wbudowanych warstw,

#### **4.5. Przekrój normalny**

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%, natomiast na łukach kołowych odpowiednio należy utrzymać spadki poprzeczne istniejące.

#### **4.6. Nawierzchnia**

Przewiduje się wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2
- **5 cm** – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W (KR 1-2
- **15 cm** – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

#### **4.7. Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni, odprowadzone zostaną bezpośrednio w teren.

#### **4.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopach i nasypach zgodnie z PN-S-02205 powinien być nie mniejszy niż 1,0 pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów.

Przed wykonaniem robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu.

#### **4.10. Organizacja ruchu**

Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

#### **4.11. Charakterystyka ekologiczna**

Na przebudowę drogi wg Rozporządzenia Rady Ministrów (DU nr 179 poz. 1490) nie wymaga się sporządzania raportu o oddziaływania na środowisko.

#### **4.12. Roboty rozbiórkowe**

Zakres robót rozbiórkowych: brak

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

- roboty w rejonach kolizji wykonywać szczególnie ostrożnie pod nadzorem właściwych służb .
- uwaga! przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego.